

[204]

inv. Boretto: 135/001

num rosso

altro numero

***"Esposizione Internazionale di Basilea-1926. Ministero dei Lavori Pubblici. Corpo reale del Genio Civile. Sezione Autonoma per il Po-Parma. Progetto di Sistemazione del Po per la navigazione da 600 tonn. Speciale metodo economico per la costruzione delle opere in alveo. Sistemi di segnalazione della linea di rotta del Po"***

1926 giu.1, Parma

**Gorio Ost(...), ing. Dirigente**

scala

"1:5000"; "1:50"; "1:4"

dimensioni mm/h

(335x665)

orientamento

manca

tecnica

fotografie in b. e n. incollate su 10 fogli di cartoncino marrone ruvido; con semplice rilegatura composta da cordoncino serico grigio, passante per 4 fori lungo il lato sx, ed annodato; manca il secondo foglio

legenda

ai punti di riferim.

stato di conservazione

album con 20 foto in b. e n. composto da cc.17 + 2 di copertina

annotazioni antiche

altre segnature

estremi geografici

nel titolo

note

foto 1-2: Veduta aerea del corso del Po (parziale, forse manca la prima parte); foto 3"...Progetto ...foce Adda-Cremona; foto 4: "...Cremona-foce Ongina"; foto 5: "...foce Ongina-foce Taro"; foto 6: "foce Taro-foce Parma"; foto 7: "...foce Parma-foce Crostolo"; foto 8: "foce Crostolo-foce Oglio"; foto 9 -10: "foce Oglio-foce Mincio"; foto 11-12: "Tipo delle opere e metodi di costruzione: opere in alveo-opere di sponda"; foto 13-14-15: "Metodo speciale per la costruzione delle opere in alveo: Battipalo, Tramoggia Draga"; foto 16-17-18: "Costruzione della difesa in alveo di Pomponesco (Mantova); foto 19: "Segnalazione della linea di rotta del Po tronco Torricella-Casalmaggiore"; foto 20: "Segnalazione della linea di rotta del Po. Tipi di segnali"